

PROJEKT: Schiffszählungen im Hamburger Hafen

AUFTRAGGEBER: Hamburg Port Authority

AUSFÜHRUNG: 1997, 1998, 1999, 2002, 2006, 2007, 2011

LEISTUNGEN:

Das weit verzweigte Wasserstraßennetz im Hamburger Hafen zwischen der Norder- und der Süderelbe wird von zahlreichen Brücken überspannt. Sperrwerke und Schleusen sollen die Strömung regulieren und eine Verschlickung der Kanäle und Hafenbecken minimieren.

Die Unterhaltung dieser Kunstbauwerke erfordert von der Hafenbehörde HPA einen hohen finanziellen Aufwand. Aus diesem Grund sollten an verschiedenen Orten alle Schiffsbewegungen mit Aufnahme des Schiffstyps, des Schiffsnamens, der Nation und der Fahrtrichtung festgehalten werden, um daraus eine Entscheidung über die Notwendigkeit der Aufrechterhaltung einzelner Wasserstraßenverbindungen treffen zu können.

Schiffszählung Reiherstiegsschleuse vom 22.08. - 04.09.2011

- 1 = Reiherstieg
- 2 = Süderelbe (Ost)
- 3 = Harburger Binnenhafen
- 4 = Harburger Anleger
- 5 = Süderelbe (West)

NW = Niedrigwasser HW = Hochwasser

Montag	NW 05:06 / 17:22; HW 10:22 / 22:41				
22.08.2011	Schiffstyp	Schiffsname	Nation	von	nach
7:05 Uhr	Po	Afrikahöft	D	4	1
7:17 Uhr	Bi	Odin	D	1	3
8:20 Uhr	Bi	TMS III	D	1	2
11:26 Uhr	Bi	Elbetank (H5068)	D	1	5
12:04 Uhr	Sp	draemship	D	1	3
12:31 Uhr	Ba.HW	Deepenschriewer IV	D	1	5
13:01 Uhr	Po	Afrikahöft	D	1	4
13:15 Uhr	Schi	Richard Kranz	D	2	1
13:25 Uhr	Ba.HW	Bunthaus	D	1	4
13:52 Uhr	Po	Afrikahöft	D	4	1
14:04 Uhr	Ba.HW	Deepenschriewer IV	D	5	1
14:10 Uhr	Bi	Westerland	D	2	1
16:38 Uhr	Po	Afrikahöft	D	1	4
17:49 Uhr	Bi	Elbetank II	D	1	5

